

TOELICHTING AERIUS HONDSIEPSEBAAN 9 EN 9A TE OTTERSUM

Op de locatie Hondsiepsebaan 9 en 9a te Ottersum is het voornemen een gedateerde vrijstaande bedrijfswoning te slopen en aan de andere zijde van de toegangsweg te herbouwen. De ruimte die vrij komt door de verplaatsing van de bedrijfswoning wordt benut voor het realiseren van een nieuwe loods voor de stalling van werktuigen. Verder wordt er ook een mestilo gebouwd. Navolgend wordt de verandering in stikstofemissie van het project toegelicht.

De aanlegfase vindt plaats binnen één jaar. Na de aanlegfase treedt de gebruiksfase in werking. Alle gegevens zijn ingevoerd conform de actuele Aerius-handleiding.

Aanlegfase

De aanlegfase betreft het slopen en herbouwen van de bedrijfswoning, het oprichten van een nieuwe loods en het aanleggen van een mestilo. Gedurende de aanlegfase zijn navolgende mobiele werktuigen aanwezig op de locatie.

	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Draaiuren (u/j)	Verbruik (l/j)
Graafmachine	75-560	>2019	30	600
Bouwkraan	75-560	>2019	35	700
Betonpomp	75-560	>2019	15	300
Shovel	75-560	>2019	30	600

De mobiele werktuigen zijn ingevoerd middels een vlakbron. Er wordt uitgegaan van gemiddeld 20 l dieselverbruik per uur. Het dieselverbruik is gebaseerd op de tabel behorende bij het TNO rapport "TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste inschatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen".

Er is ook een inschatting gemaakt van de transport bewegingen. In navolgende tabel is een weergave van het aantal bewegingen (van en naar de locatie) van licht en zwaar verkeer.

	Licht verkeer	Zwaar verkeer
Personen auto's/busjes	150 (300 bewegingen)	
Transport aan-/afvoer van materialen		30 (60 bewegingen)

Deze bewegingen zijn ingevoerd middels een lijnbron. Deze loopt vanaf de locatie over de Hondsiepsebaan tot aan het kruispunt van de Ringbaan en de Hondsiepsebaan. Deze lijnbron is 600 m lang. Vanaf dit punt gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Tijdens het lossen en laden van producten draait een vrachtwagen maximaal 15 minuten. Er komen 30 vrachtwagens voor de aanlegfase op de locatie. Dit resulteert in 15 minuten * 30 vrachtwagens = 450 minuten (8 uur) stationair draaien in totaal.

Het stationair draaien van de voertuigen is ingevoerd middels een vlakbron. Voor het berekenen van de emissie is gebruik gemaakt van de "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer" van Bij12.

De NOx en NH3 kan als volgt worden berekend;

EF * tijd stationair draaien.

Volgens de factsheet "202201 – Emissiefactoren-voor-de-berekening-stationaire-emissie-wegverkeer" behorend bij het document "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer" heeft zwaar verkeer een EF in 2024 van 78,4628 g/uur NOx en 0,9164 g/uur NH3. Dit komt dus neer op;

$78,4628 \text{ g/uur} * 8 \text{ uur} = 628 \text{ g NOx (0,6 kg)}$

$0,9164 \text{ g/uur} * 8 \text{ uur} = 7 \text{ g NH3 (0,0 kg)}$

Gebruiksfase

Er is geen sprake van toename van emissie in de gebruiksfase ten opzichte van de vigerende situatie. De bedrijfswoning wordt namelijk alleen verplaatst op de locatie. Dit zorgt niet voor verandering in het aantal verkeersbewegingen. De loods wordt enkel gebruikt voor de stalling van werktuigen en als opslagruimte ten behoeve van het bestaande agrarische bedrijf. Het betreft geen uitbreiding van het bedrijf, er is geen toename van het aantal verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie. De loods wordt niet verwarmd waardoor hier ook geen extra emissie bij vrijkomt.

Conclusie

Als bovenstaande gegevens worden ingevoerd in de Aerius-calculator, blijkt dat er in de aanlegfase geen negatief effect is op de omliggende Natura 2000-gebieden. In navolgende afbeelding is een uitsnede weergegeven van de Aerius-berekening.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie						
	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

In de gebruiksfase is geen verandering in stikstofemissie ten opzichte van de vigerende situatie.

Het aspect stikstof vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.