

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Reland B.V.  
Aaldonksestraat 22,  
6595 NC Ottersum

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2024.3170 Aaldonksestraat 22  
Berekening gebruikersfase

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RxVuoPj2cJjh  
07 augustus 2024, 14:04  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop- en bouwphase - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2024      | 0,2 kg/j                | 5,8 kg/j                |

Resultaten

Sloop- en bouwphase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

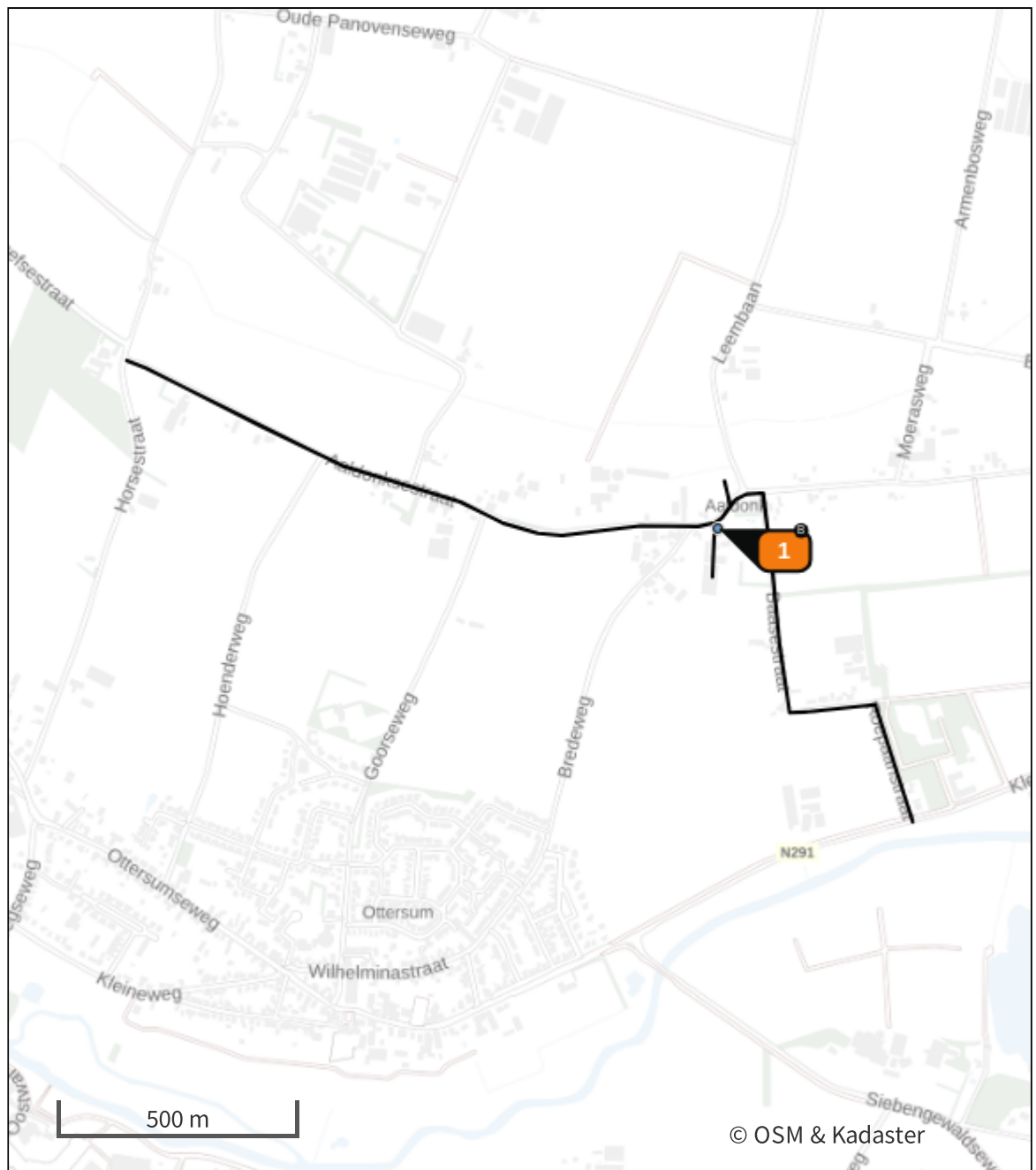
|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Sloop- en bouwphase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen |                                                      | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Wonen en Werken   Woningen   Stookinstallatie Woning | -                       | 3,6 kg/j                |
|                | Verkeersnetwerk                                      | 0,2 kg/j                | 2,2 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                |

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                                      | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 1                   | Reichswald (4 km)                                                         | X:200241<br>Y:416844 | -                             |
| 2                   | NSG Kranenburger Bruch (8 km)                                             | X:199503<br>Y:421791 | -                             |
| 3                   | Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (8 km)                            | X:199506<br>Y:421794 | -                             |
| 4                   | Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (11 km)                            | X:195057<br>Y:424747 | -                             |
| 5                   | NSG Salmorth, nur Teilfläche (15 km)                                      | X:206110<br>Y:425405 | -                             |
| 6                   | Erlenwälder bei Gut Hovesaat (15 km)                                      | X:211493<br>Y:408920 | -                             |
| 7                   | NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (16 km)            | X:209788<br>Y:423069 | -                             |
| 8                   | Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (17 km)           | X:203615<br>Y:429095 | -                             |
| 9                   | NSG Emmericher Ward (19 km)                                               | X:208687<br>Y:428593 | -                             |
| 10                  | Kalflack (19 km)                                                          | X:214104<br>Y:422101 | -                             |
| 11                  | Wisseler Dünen (21 km)                                                    | X:217534<br>Y:420011 | -                             |
| 12                  | Dornicksche Ward (22 km)                                                  | X:214609<br>Y:427024 | -                             |
| 13                  | Fleuthkuhlen (24 km)                                                      | X:217539<br>Y:401069 | -                             |
| 14                  | Uedemer Hochwald (24 km)                                                  | X:220619<br>Y:409348 | -                             |
| 15                  | NSG Grietherorter Altrhein (24 km)                                        | X:218434<br>Y:424488 | -                             |
| 16                  | NSG Bienener Altrhein, Millinger u. Hurler Meer u. NSG Empeler M. (25 km) | X:219002<br>Y:425071 | -                             |

## Sloop- en bouwphase, Rekenjaar 2024

### 1 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                         |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stookinstallatie        | Uittreedhoogte | 7,0 m           | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
|                      | Woning                  | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Locatie              | X:196932 Y:413832       |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |          |

### 2 Wegverkeer | Weg

|                           |                                                             |  |  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------|--|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Vervoersbewegingen (oostelijke richting Aaldonksestraat 22) |  |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j                 |
| Locatie                   | X:197064,11 Y:413573,29                                     |  |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 69,4 g/j |
| Lengte                    | 1.160,34 m                                                  |  |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 32,6 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                                   |  |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                            |  |  |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                                           |  |  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                                     |  |  |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                                         |  |  |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 4,3 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

### 3 Wegverkeer | Weg

|                           |                                                      |  |  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------------------------|--|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Wegverkeer (westelijke richting, Aaldonksestraat 22) |  |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j                 |
| Locatie                   | X:196333,58 Y:413903,96                              |  |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 86,7 g/j |
| Lengte                    | 1.449,46 m                                           |  |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 40,7 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                            |  |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                     |  |  |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                                    |  |  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                              |  |  |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                                  |  |  |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 4,3 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

### 4 Wegverkeer | Weg

|                           |                                                                |  |  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------|--|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Vervoersbewegingen (Oostelijke richting, Aaldonksestraat ong.) |  |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j                 |
| Locatie                   | X:197072,99 Y:413518,73                                        |  |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 1.054,00 m                                                     |  |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 59,2 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                                      |  |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                               |  |  |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                                              |  |  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                                        |  |  |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                                            |  |  |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 8,6 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**5** Wegverkeer | Weg

|                           |                                                        |  |  |       |        |                 |          |
|---------------------------|--------------------------------------------------------|--|--|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Wegverkeer (Westelijke richting, Aaldonksestraat ong.) |  |  | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
| Locatie                   | X:196328,5 Y:413905,91                                 |  |  | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 1.438,93 m                                             |  |  | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 80,9 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                              |  |  | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                       |  |  |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                                      |  |  |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                                |  |  |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                                    |  |  |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 8,6 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1\_20240702\_c9370194cb

Database versie 2023.2.1\_c9370194cb\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>